Client : Citroën

8506 Type de caisse : 8507 8508 8509 N° 8510

C/marque :

Chassis : IDD 140 012. 069

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

HENRI CHAPRON
CARROSSIER

TÉL. PEREIRE 50-84 (5 LIGNES)
TÉLÉG. CHAPROCAR-LEVALLOIS

LEVALLOIS-PERRET (SEINE)
114, RUE ARISTIDE BRIAND

ATTESTATION

Le 2 août 2018

Je soussignée, Noëlle-Eléonore Chapron, certifie que le cabriolet Chapron #8507 a été commandé par Citroën à Henri Chapron par bon de commande #25645 /429. Le cabriolet a été construit sur une base de berline Citroën ID 19 type DID #140, châssis #3.281.533, coque #00.12.000.069. Ce cabriolet #8507 est le quatre-vingt septième cabriolet qui ait été construit sur châssis ID par Henri Chapron sur un total de 109 réalisés du 12 octobre 1960 au 22 juin 1965.

La voiture est sortie des chaînes de montage de Citroën début mars 1963. Le châssis fut livré à la Carrosserie Chapron le 26 mars 1963. Le cabriolet ID fut réalisé par les Etablissements Henri Chapron sous le numéro de fabrication #8507 dans l'annexe de nos ateliers de 114-116 rue Aristide Briand à Levallois-Perret -92300-, au 107-109 de la rue Aristide Briand comme le furent tous les cabriolets Chapron commercialisés par Citroën à cette époque.

La voiture fut habillée d'une peinture "Rouge Rubis", lot #068.716 ainsi que d'un intérieur en cuir de couleur "Ebène".

Le cabriolet est sorti de nos ateliers le 9 mai 1963 pour retourner chez Citroën et être vendu en France par l'un de leurs concessionnaires.

Noëlle-Eléonore Chapron

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-64

DD - 140	012 69	8507 Frame -	Rubis	Ebène	25/3			22/4		Henri CHAPRON Carrossier 114, Rue Aristide-Briand, 114 92 - LEVALLOIS - 737-60-84		9/5	3/5

N° de Commande	N° de Chassis	Marque du Chassis	Type de Carrosserie	Client Référence	Commande passée le	Chassis livré le
8497						13/3/63
8498						4
8499						4
8500						11/3
8501						14/3
8502						14/3
8503						19/3
8504						21/3
8505				Rame		25/3
8506				4		4
8507	012 069	IDD 140		11		7
8508						27/3

N° de Commande	N° de Chassis	Marque du Chassis	Type de Carrosserie	Client Référence	Commande passée le	Chassis livré le
8497						13/3 63
8498						4
8499						4
8500						11/3
8501						14/3
8502						14/3
8503						19/3
8504						21/3
8505				Flame		26/3
8506						4
8507	012 069	IDD 140				7
8508						27/3

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

HENRI CHAPRON
CARROSSIER

8507/201

TÉL. PEREIRE 50-84 (3 LIGNES)
TÉLÉG. CHAPROCAR-LEVALLOIS

LEVALLOIS-PERRET (SEINE)
114, RUE ARISTIDE BRIAND

LEVALLOIS, le 14 Mai 1963

DOIT GD/IS

Société André CITROEN

LE CHAMOIS - PARIS

PARIS

SUR IDD 140 N° 012.069 :

Une carrosserie décapotable	8.240.	
Taxes 25 %	2.060.	
		10.300.

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-04

T.V.A. 20 % = 2.060.
Notre bon de livraison N° 1236

5 litres essence	5.20
	10.305.20 F

DIX MILLE TROIS CENT CINQ FRANCS 20 CENT.

Valeur en votre obligeant règlement

Les délais de livraison sont donnés à titre de simple indication ou probabilité et sans garantie. Tout travail est payable à la livraison. Des arrhes sont exigibles suivant commande. En cas de contestation le Tribunal de la Seine est seul compétent.

8507/201

GD/IS

14 Mai 1963

Société André CITROEN

PARIS

SUR IDD 140 N° 012.069 :

Une carrosserie décapotable		8.240.
	Taxes 25 %	2.060.
		10.300.

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

T.V.A. 20 % = 2.060.
Notre bon de livraison N° 1236

5 litres essence	5.20
	10.305.20 F

DIX MILLE TROIS CENT CINQ FRANCS 20 CENT.

Valeur en votre obligeant règlement

-:-:-:-:-:-:-:-:-:-

6

18 Mars 1963

XXXXXXX

XXXXXXX

140

FRANCE

	29/3	10/5		Rouge Rubis	Cuir Ebène

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

S^té A^me ANDRÉ CITROEN
133, Quai André-Citroën
PARIS (XV^e)
Tel : VAUgirard 70.00 - 72.10 - 73.10
LECourbe 27.59 - 29.59 - 31.19 - 70.05

N° 1642-1-55-Fl.-300 bl.

BON de MISE EN DÉPOT N° 031143

Le 26-3-63

DESTINATAIRE : CHAPRON

Cde N° : 429

Cde Spie N° : 25695

DT N° :

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

(Ce dépôt est constitué conformément aux règles tracées dans les Art. 1915 et suivants du Code Civil).

Service Livraison :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Type du véh. : 1D Chassis

Monte ..... Outillage Avec / ~~Sans~~ Roue de secours Avec / ~~Sans~~

Carrosserie à effectuer : 1D Decapotable

N° Moteur : 8060241

N° Châssis : 12-000069

Designation pour carrosserie HORS SÉRIE : 1DD 140

26 MARS 1963

P. Bodemer & Cie

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE F 375.000 N F

14, Rue Diderot, 14
ISSY-LES-MOULINEAUX
(Seine)

◆

Tél. : MIChelet 31-40 (lignes groupées)
C. C. P. : 1481-91 PARIS
R. C. Seine 8783

Issy, le 26. 8.69 196

BON DE REMISE

M Chapron

Nous vous remettons, sur ordre de : Segond Pascal

véhicule :

Marque : Citroën

Type : 16 G. Decapotable

Ordre

Numéros de châssis : 12.000 069

Pièces jointes :

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

Nom du Conducteur :

Véhicule remis complet et en bon état avec batterie, outillage et roue de secours.

Voir s'il y a lieu inventaire détaillé au dos.

E. TOU Y 1962

Sté Ame ANDRÉ CITROEN
133, Quai de Javel
PARIS (XV°)
Tél : VAUgirard 70.00 - 72.10 - 73.10
N° 1845-3-10-FI-300 bi.

114 R A. Briand
Levallois

DIDEROT

BON de MISE EN DÉPOT N° 022607

Le 28-5-63

DESTINATAIRE : Chapron

Cde N° : pour retouches (accident)

Cde Sple N° :

DT N° :

(Ce dépôt est constitué conformément aux règles tracées dans les Art. 1915 et suivants du Code Civil).

Service Livraison :

Urgent 1er heure 8h

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

Type du véh. : 12 décapotable

Monte ..... Outillage Avec / Sans Roue de secours Avec / Sans

Carosserie à effectuer : pour Retouches

N° Moteur : 9866e341

N° Châssis : 012-069

1066

Désignation pour carrosserie HORS SÉRIE :

P. Bodemer & Cie

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.225.000 N.F.

14, Rue Diderot, 14
ISSY-LES-MOULINEAUX
(Seine)

Tél. : MIChelet 31-40 (lignes groupées)
C. C. P. : 1481-91 PARIS
R. C. Seine 8763

Issy, le 28 - Mai - 1963

BON DE REMISE

M CHAPRON

Nous vous remettons, sur ordre de : Mandant : 1 Jaurès

1 véhicule :

Marque : Citroën

Type : ID décapotable (pour retouches Accidents)

Ordre

Numéros de châssis : 012-069

____ - Moteur : 9806284

Pièces jointes :

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

Nom du Conducteur :

Véhicule remis complet et en bon état avec batterie, outillage et roue de secours.

Voir s'il y a lieu inventaire détaillé au dos.

H066

Sté Ame ANDRÉ CITROEN
133, Quai de Javel
PARIS (XV°)
Tél : VAUgirard 70.00 - 72.10 - 73.10

No 1845-3-10-Fl-300 bl.

BON de MISE EN DÉPOT Nº 022693

Le 29. 2. 63

DESTINATAIRE : CHAPRON

Cde No : sans No

Cde Sple Nº : 25 645

DT Nº :

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

(Ce dépôt est constitué conformément aux règles tracées dans les Art. 1915 et suivants du Code Civil).

Service Livraison :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Type du véh. : D Decapotable

Monte ..... Outillage Avec / Sans Roue de secours Avec / Sans

Carosserie à effectuer : Pétrolier

Nº Moteur : 2 060 241

Nº Châssis : 012 - 00069

Désignation pour carrosserie HORS SÉRIE : I DD 140

Livraison promise pour :

Henri CHAPRON
CARROSSIER
114-116, RUE ARISTIDE-BRIAND
LEVALLOIS-PERRET

8507

CLIENT : Citroën
Référence : ID

CHASSIS : type ID 19 40
N° 00.18.000.069

Facture faite le 14.5.63
par

Sortie — Date d'entrée : 26.3.63
Mise au point : 8 mai 63
Définitive : 9.5.63

CAISSE : Type : Cabriolet S
Portes : 2 Places : 4 Glaces : 2
Moulures :
Détails :

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

TÔLERIE DE FORME : Caisse :
Pavillon :
Capot :
Aérateurs : FACTURÉ LE 14.5.63

FERRAGE : Portes : Pare-brise :
Glaces :
Capotage :
Poignées : Feuillards :
Détails :

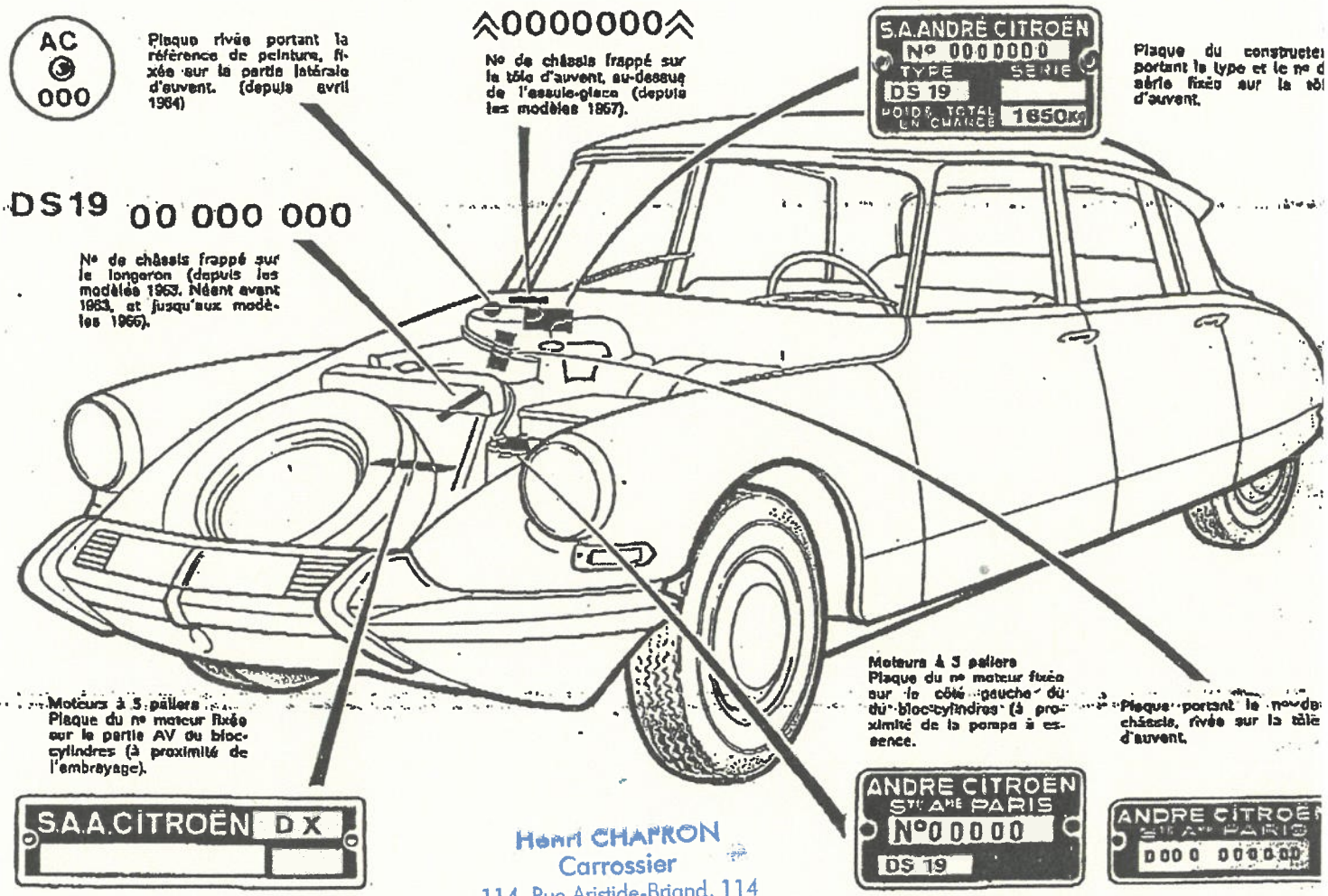
FORGE : Roues de secours :
Porte-bagages :
Détails :

PARE-BRISE :
MARCHEPIEDS :

NOMENCLATURES DES NUMÉROS DE SÉRIE DÉVELOPPÉS PAR ANNÉE MODÈLE

EMPLACEMENT DES N^os DU CONSTRUCTEUR

CITROËN DS et ID



Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

1956

DS 19

De fin décembre 1955 à début octobre 1956 : 000 063 à 05 889

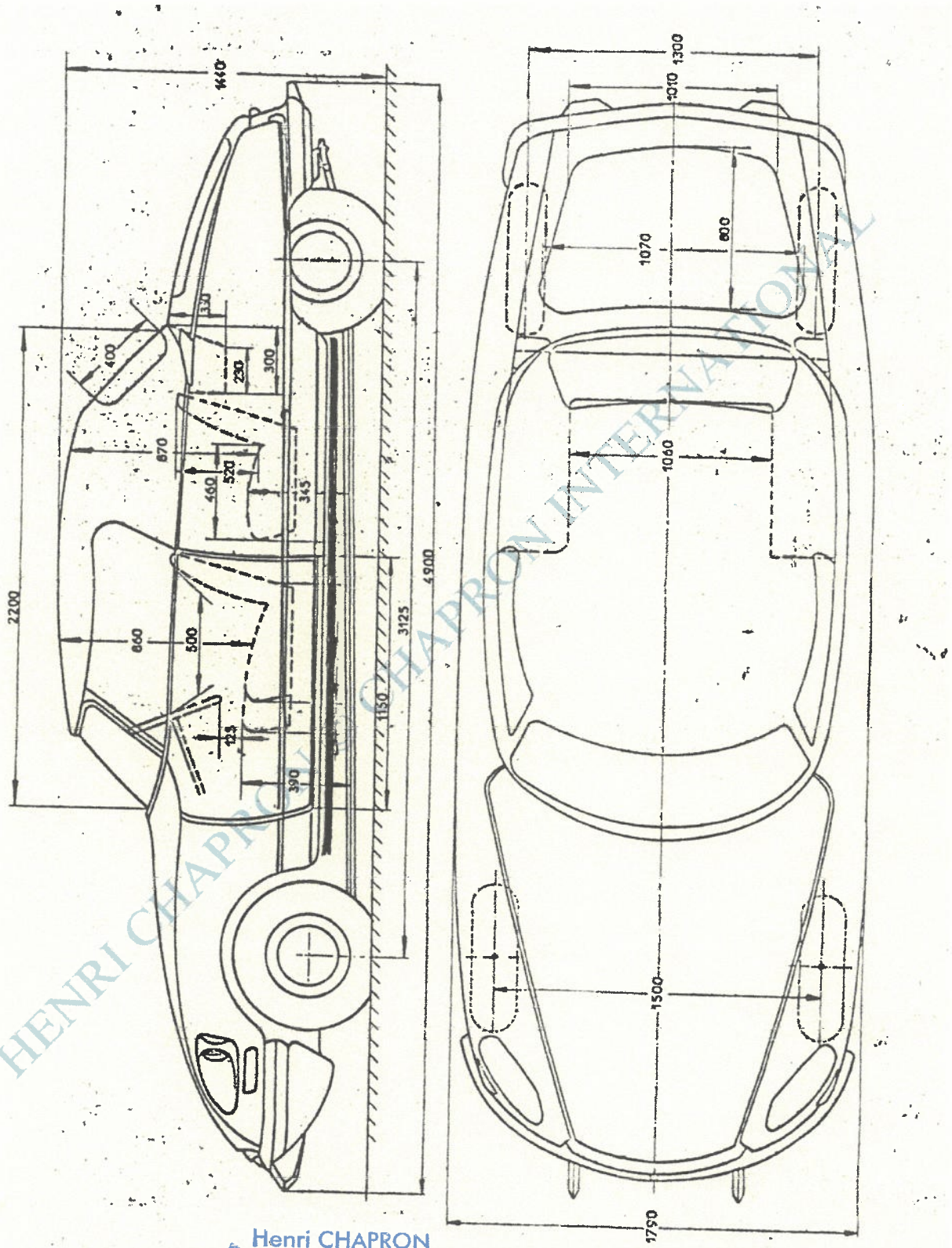
1957

DS 19

De début octobre 1956 à début octobre 1957 : 005 890 à 025 476

ID 19

De mars 1957 à octobre 1957 : 200 001 à 203 082



Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

HENRI CHAPRON CHAPRON INTERNATIONAL

© 2018 CHAPRON INTERNATIONAL •
DO NOT PUBLISH, COPY or DISPLAY
ALL RIGHTS RESERVED

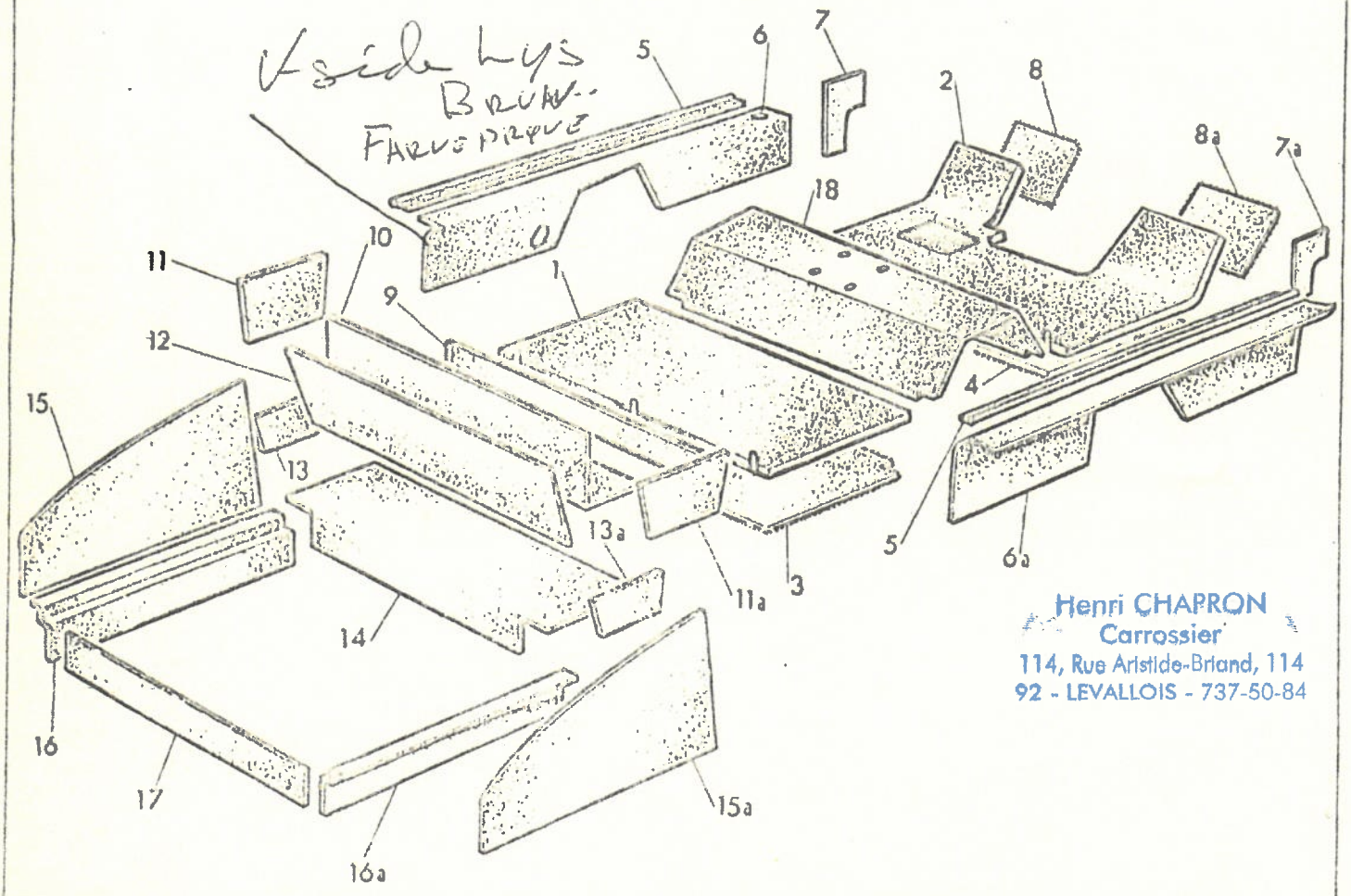
partie arrière est pourrie par la rouille sera très coûteux à restaurer. Les pièces constitutives n'étant plus disponibles, il sera nécessaire de donner à faire la partie arrière aux Etablissements Chapron ou à un carrossier talentueux qui voudra bien s'en charger. Quant à la plateforme, il faut en contrôler les longerons avant qui ont tendance à rouiller sur les modèles mal entretenus ou particulièrement exposés. Un changement de plateforme peut être envisagé mais cela tient plus de la reconstruction que de la restauration. Comme on peut le voir sur les planches, la décoration intérieure ou extérieure détériorée ou manquante n'est pas un handicap. Onze puis quatorze couleurs de cuir feront préférer les teintes rares. En effet, si le noir et le havane, clair ou foncé, sont les plus fréquents, un intérieur bleu, rouge ou turquoise associé à une teinte de carrosserie appropriée donnera un caractère original au modèle.

Pour rouler fréquemment, l'idéal est un modèle carburateur construit après le premier septembre 1966. Muni du moteur 5 paliers et utilisant le liquide LHM (réservoir vert), un tel modèle permet de rouler avec un budget carburant raisonnable et au prix d'un entretien réduit. Les modèles antérieurs possèdent le handicap du « liquide rouge » (LHS-2) et devront être rapidement adaptés pour utiliser le liquide vert. La consommation, surtout en ville, rend les modèles à injection plus coûteux à utiliser, d'autant plus que le remplacement éventuels d'éléments spécifiques à l'injection est d'un prix élevé.

En matière de cabriolet DS, tout est une question de prix de revient. Il ne faut pas oublier, par exemple, qu'en 1971 le cabriolet DS 21 coûtait plus de 42 000 F, soit près du double du prix de la berline « pallas ». Une plateforme et une carrosserie en bon état, un hard-top, voire des jantes à rayons seront les éléments déterminants de l'achat, mais il faut presque toujours prévoir une remise en état mécanique et une peinture (voir tableau). **Ph.B.**

The small production of the DS cabriolet (see Javel N° 1) makes it rather a rare vehicle. To find an example in good condition, one must look among those models produced between 1968 and 1971, as those built before are often worn out by their mileage and their successive owners. A first-hand model is generally low in mileage being more often

GARNITURE ET INSONORISATION DE CAISSE
Upholstering and body sound insulation.



N° repère Number	N° de P.D Août 80 Part number Aug. 80	Prix ttc Price vat	DESIGNATION	DESCRIPTION
4	DS 982-81b	20	Garniture sous tapis AV	*Trimming under front carpet*
8	DS 981-78b	4,80	Garniture de tôle de tablier inf. G	*Left lower apron trimming*
8a	DS 981-81	6,30	Garniture de tôle de tablier inf. D	*Right lower apron trimming*

Les pièces n° / *Parts number* 6, 6a, 7, 7a, 9, 10, 11, 11a, 12, 13, 13a, 14 et 17 sont / *are HC.*

RESTAURATION DES CABRIOLETS DS

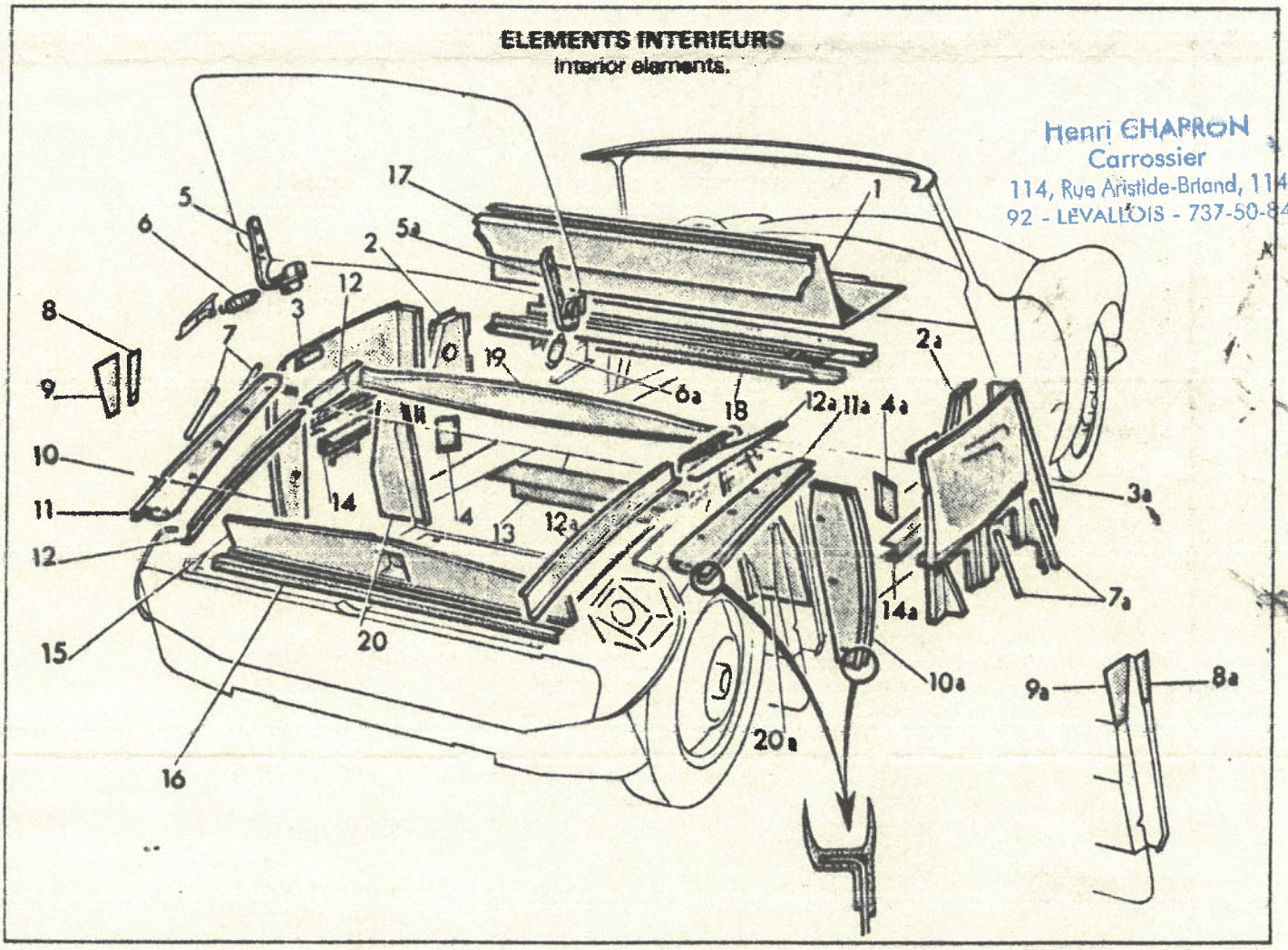
Reconstruction of the DS Cabriolets

La faible production du cabriolet DS (voir Javel n° 1) en fait un véhicule fort rare. Pour trouver un exemplaire en bon état il faut chercher parmi les modèles produits de 1968 à 1971 car ceux fabriqués antérieurement sont souvent fatigués par le kilométrage et les propriétaires successifs. Un modèle de première main a généralement peu roulé : c'était le plus souvent une deuxième voire une troisième voiture. Mais la fiabilité de la mécanique de série, la facilité d'emploi et de réparation font que les occasions souffrent de forts kilométrages et de négligeances dans l'entretien. L'état d'origine est souvent conservé et rares sont les modèles d'avant 1967 qui ont reçu les ailes avec 4 phares. L'état mécanique n'est pas très important dans la mesure où toutes les pièces sont encore disponibles en neuf ou en occasion. Une fatigue excessive des organes ne peut poser que des problèmes d'ordre financier.

Il n'en va pas de même pour la carrosserie et la plateforme. Lorsqu'elles atteignent un degré de vieillissement accentué, elles se montrent très difficiles et onéreuses à remettre en état. Le dessous des ailes arrière se révèle l'endroit rêvé pour l'accumulation de boues humides et, sans entretien, la rouille a vite fait de ronger la tôle. Le phénomène est encore souvent accéléré par l'écoulement prévu de chaque côté du dormant de capote. Un modèle dont la

ELEMENTS INTERIEURS
Interior elements.

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84



Au numéro repère des planches correspond un numéro de pièce détachée nécessaire pour commander une pièce. Nous n'avons fait figurer que le numéro des pièces disponibles chez Citroën. Les pièces dont le numéro ne figure pas dans nos listes ne sont plus fournies. Un certain nombre de pièces étaient fabriquées et distribuées par H. Chapron (pièces HC).

Toutes les pièces de cette planche sont HC, sauf les charnières de coffre 5 et 5a (plus fournies) et le ressort compensateur de porte de coffre 6 n° DS 844-59 (3,70 F).

All parts in this plate are HC, except the boot hinges 5 and 5a (not available) and the boot door compensation spring 6 n° DS 844-59 (3,70 F).

The plate annotation number corresponds to the parts number necessary to order such a part. We have only listed the number of parts available from Citroën. The parts whose numbers are no listed are no longer available. A certain number of parts are made and distributed by Chapron (HC parts).

TABLEAU DES PEINTURES / PAINTS TABLE

Teintes de 1960 à 1971. Toutes teintes cellulosiques, fournisseur DUCO. Toutes les teintes sont métallisées sauf les blancs.
Tints from 1960 to 1971. All cellulose tints supplied by DUCO. All tints are metallic except the whites.

COULEUR/COLOUR		REFERENCES
Gris nacré	*Grey mother of pearl*	AC 113
Gris argent	*Grey silver*	AC 114
Gris sahara	*Grey sahara*	AC 111
Gris impérial	*Grey imperial*	AC 112
Sable noir	*Black sand*	AC 110
Bleu royal	*Royal blue*	AC 619
Bleu antarctique*	*Antarctic blue**	AC 617
Bleu crépusculaire*	*Evening blue**	AC 618
Rouge corail	*Coral red*	AC 418
Rouge corrida	*Corrida red*	AC 417
Rouge rubis	*Ruby red*	AC 416
Vert forêt	*Forest green*	AC 519
Jusqu'à modèles 70 :	*Models up to '70 :*	
Blanc carrare	*Carrara marble white*	AC 144
Modèles 70 :	*'70 models :*	
Blanc cygne	*Swan white*	AC 093
Modèles 71 :	*'71 models :*	
Blanc meije	*Meije white*	AC 088

Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 7[illegible]84

* Certaines sources font apparaître ces deux couleurs à partir des modèles 1965.
Nota : Une partie des teintes d'origine cellulosique peut être remplacée par une teinte CX ou SM équivalente. Par exemple le gris largentière CX peut remplacer le gris Impérial avec l'avantage de disposer d'une peinture synthétique vernissée.
* *Accordings to certain sources these two colours appeared on 1965 models.*
Note : Some of the original cellulose tints can be replaced by a CX or SM equivalent tints. For example the CX silverish grey can replace the imperial grey having the advantage of being a synthetic varnish paint.

than not, the second or third car. But the reliability of the serie working parts and the ease of usage and repairs result in the fact that some bargains suffer from high mileage and neglect in overhaul.
The original state is often conserved and those models before 1967 which have received the new wings with 4 headlights are rare. The state of the working parts isn't very important in that all the parts are still available new or second-hand. An excess of worn parts shouldn't present too many financial problems.
It isn't quite the same thing for the bodywork or base. When they arrive at an advanced age they become very difficult and burdensome to put in order. Underneath the rear wings is a dream spot for the accumulation of wet mud and, without maintenance, rust attacts the sheet-metal. Moreover, the phenomena is often accelerated by the drainage situated on each side of the bonnet's frame. A model whose rear portion is rotten with rust will be very expensive to restore. The composing parts being no longer available, it will be necessary to give the rear portion to the French firm of Chapron or an experienced bodybuilder who will accept to take it in hand. As for the base, the front side frames have a tendancy to rust on badly cared for or left in the open, models. A change of base can be envisaged but this is more of a reconstruction than a restoration. As can be seen in the plates, the deteriored interior or exterior decoration isn't a problem. Eleven, then fourteen leather colours lead to a preference for rare tints. However, if black and beige, clear or dark, are the most frequent colours, a blue, red or turquoise interior associated with an approriate body colour will give an original character to the model.
To run about frequently, the ideal is a carburettor model built after the 1st September 1966. Equiped with a 5 bearing engine and using LHM liquid (green tank), such a model can be run at a reasonable cost and with a reduced maintenance. Previous models possessed the handicap of using « red liquid » (LHS-2) which were rapidly adapted to take the green liquid.
The consumption, especially in built-up aeras, make fuel injection models more costly to run, at the same time, the eventual replacement of specific elements concerning fuel injection, is costly.
Where the DS cabriolet is concerned it is all a question of net cost. It shouldn't be forgetten, for example, that in 1971 the DS 21 injection cabriolet cost 42,000 F, nearly double the price of the « pallas » saloon.
A base and a body in good condition, a hardtop along with spoked wheelrims, will be elements to decide the purchase, but a working-parts overhaul and a repaint (see table) should be anticipated. **Ph.D.**

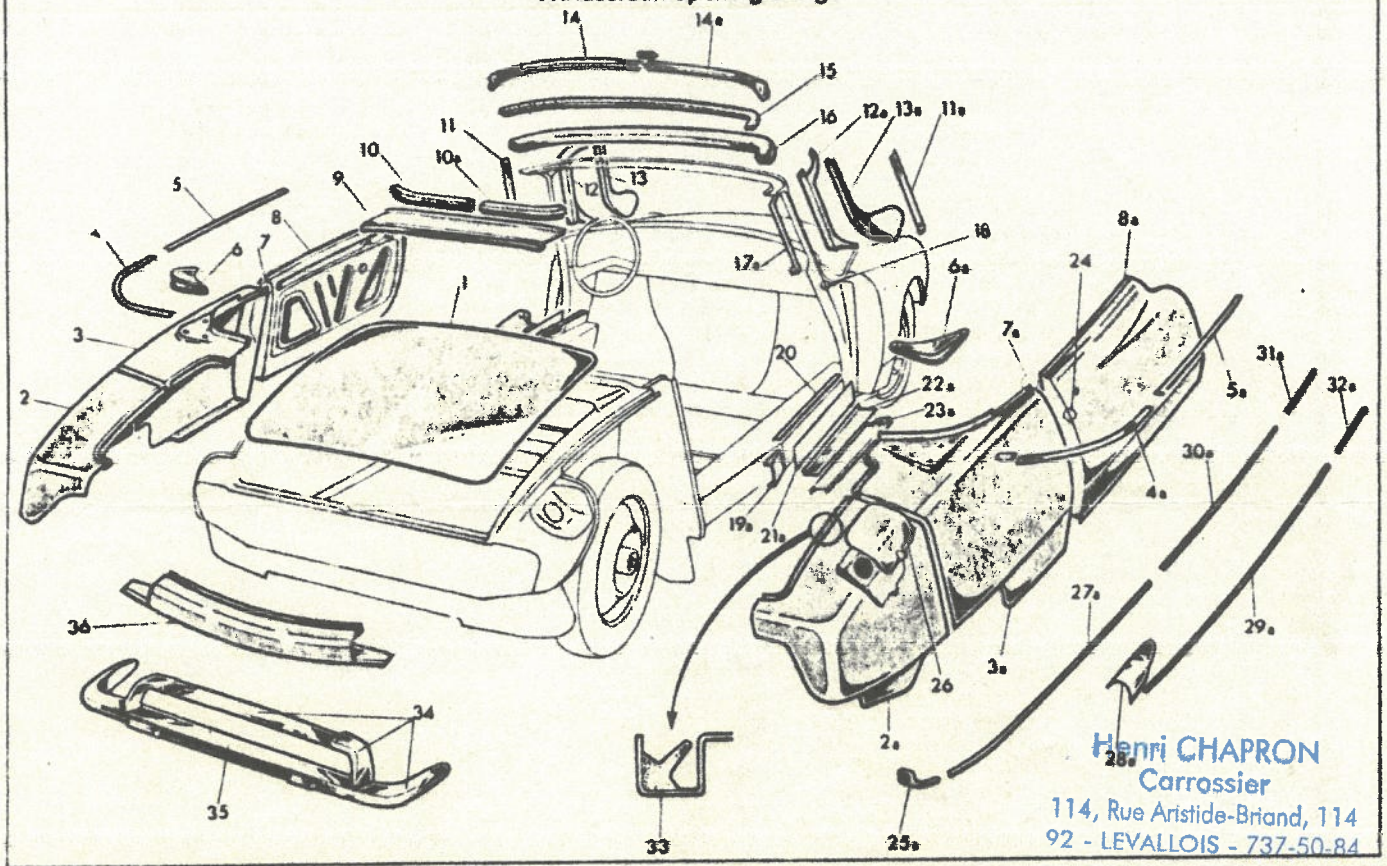
QUESTIONS

J'ai deux questions concernant la DS à vous poser :
1) Est-il exact que les premières DS avaient une vitre arrière en plexiglass ?
Non, c'est une légende. Les DS 19 avaient une lunette arrière en verre de 6 mm d'épaisseur, c'est à partir de mars 1957 qu'ont été montées des lunettes arrière en plexiglass de 4 mm d'épaisseur. Puis, en février 1963, de 5 mm.
Les ID 19 ont eu une lunette arrière en plexiglass de 1957 à avril 1963, qui fut alors remplacée par du verre « securit » de 4 mm. A noter que les ID 19 direction à droite et modèles USA avaient une lunette arrière de 6 mm de 1957 à 1963 pour passer à 4 mm en avril.
Il est naturellement possible de monter une lunette en verre à la place d'une lunette en plexiglass sans modification.
2) Quand l'Usine de Javel a-t-elle sorti les DS en 12 volts ?
Les ID 19 et les DS 19 destinées aux USA ont été montées en 12 volts à partir de décembre 1959. Tous les autres types à partir de septembre 1960.
Le passage en 12 volts s'accompagne du montage d'un allumage par batterie, bobine et allumeur classique à rupteur. Pour mémoire, les modèles 6 volts étaient équipés d'un dispositif d'allumage identique à celui de la 2 CV c'est-à-dire deux bobines de 2 CV pour 4 cylindres.

I have two questions to state about the DS :
1) Is it true that the first DS had a rear window in plexiglass ?
No, it is a legend. The DS 19 had a 6 mm thick glass rear window, it is in 1957 only that they started to be made of 4 mm thick plexiglass. Then in February 1963 5 mm thick. The ID 19 have had a plexiglass rear window from 1957 until April 1963 when it has been replaced with « securit » glass 4 mm thick. It is to be noticed that the ID 19 with right-hand wheel and USA models had a rear window 6 mm thick from 1957 until 1963 and then 4 mm from April.
Of course it is possible to set a glass window instead of a plexiglass one without modification.
2) When did the Javel factory launch the DSs in 12 volts ?
The IDs 19 and DSs 19 meant for USA have been fitted in 12 volts since December 1959. All other types since September 1960.
Conversion to 12 volts includes mounting of an ignition system by battery, coil and a standard ignition distributor with breaker. We wish to remind that the 6-volt models were fitted with an ignition system identical to the 2 CV's, i.e. with two coils for four cylinders.

REVETEMENT — BAIE DE PARE-BRISE

Windscreen opening linings.



Henri CHAPRON
Carrossier
114, Rue Aristide-Briand, 114
92 - LEVALLOIS - 737-50-84

N° repère Number	N° de PD Août 80 Part number Aug. 80	Prix ttc Price vat	DESIGNATION	DESCRIPTION
7	DS 841-67	37	Profil étanchéité caoutchouc sur pied AR G	*Mouled rubber seal on left rear upright*
	D 841-66	21	Sertissage du caoutchouc sur pied AR G	*Rubber setting on left rear upright*
7a	DS 841-67a	37	Profil étanchéité caoutchouc sur pied AR D	*Mouled rubber seal on right rear upright*
	D 841-66a	23	Sertissage du caoutchouc sur pied AR D	*Rubber setting on right rear upright*
9	DS 841-13	1365	Porte gauche nue.	*Bare left door*
20	DS 854-30	165	Profilé finition de bas de marche	*Mouled step finishing strip*
21	DS 854-32	366	Garniture de brancard gauche (alu strié)	*Left underframe trimming (grooved aluminium)*
21a	DS 854-32a	183	Garniture de brancard droit (alu strié)	*Right underframe trimming (grooved aluminium)*
24	DS 841-68	36	Profilé d'étanchéité de porte	*Mouled rubber door sealing*
25	DS 579-04	47,265	Catadioptre gauche	*Left blinker*
25a	DS 579-04a	47,265	Catadioptre droit	*Right blinker*
27	DS 854-43b	182	Enjoliveur sur angle d'aile AR gauche	*Embellisher on left rear wing angle*
27a	DS 854-43c	182	Enjoliveur sur angle d'aile AR droit	*Embellisher on right rear wing angle*
28	DS 854-35	471	Sabot d'aile AR gauche	*Left rear wing shoe*
28a	DS 854-35a	509	Sabot d'aile AR droite	*Right rear wing shoe*
29	DS 854-41b	147	Profilé de bas de caisse gauche	*Left lower bodymember moulding*
29a	DS 854-41c	158	Profilé de bas de caisse droit	*Right lower bodymember moulding*
30	DS 854-44b	114	Enjoliveur de porte gauche	*Left door embellisher*
30a	DS 854-44c	105	Enjoliveur de porte droit	*Right lower bodymember moulding*
31	DS 854-45b	101	Enjoliveur sur angle d'aile AV gauche	*Embellisher on left front wing angle*
31a	DS 854-45c	54	Enjoliveur sur angle d'aile AV droite	*Embellisher on right front wing angle*
32	DS 854-42b	107	Enjoliveur de bas de caisse aile AV gauche	*Left front wing lower bodymember embellisher*
32a	DS 854-42c	189	Enjoliveur de bas de caisse aile AV droite	*Right front wing lower bodymember embellisher*
33	DS 854-72	103	Garniture d'étanchéité de coffre AR	*Rear boot sealing strip*
34	DS 615-01a	726	Pare-chocs AR complet	*Rear bumper assembly*
35	DS 615-26a	1042	Lame inférieure de pare-chocs AR	*Rear bumper lower blade*
36	DS 823-73	433	Panneau AR de fermeture de coffre	*Boot rear partition*

Les pièces n° / *Parts number* 9, 10, 12, 12a, 13, 13a, 15, 16, 17, 17a, 18, 19, 19a, 23, 23a sont / *are HC.*